



电子快报

2023年年度业绩

导读

- 2023年年度业绩说明会
- 管理层寄语
- 热点问题

2023年度业绩说明会

2024年3月25日至27日，深高速分别在深港两地举行了2023年年度业绩现场说明会和中小投资者网上交流会，其中，现场业绩说明会同时提供了视频直播和电话会议两种线上参会方式，三场说明会的参会来宾累计140余人次。集团执行董事兼总裁廖湘文先生、独立董事徐华翔先生、总会计师兼董秘赵桂萍女士、副总裁黄毕南女士及副总裁温珀玮先生与参会来宾围绕集团2023年经营业绩、各板块业务进展和2024年的主要工作规划等进行了充分的沟通交流。上述会议内容可通过进门财经平台(<https://www.com.ein.cn/roadshow/home/198264>)和全景·路演天下平台(<https://rs.p5w.net/html/141413.shtml>)进行查阅，相关推介材料可于公司官网(<https://www.sz-expressway.com/uploadfiles/2024/03/20240322220851945.pdf>)查阅。





管理层寄语

尊敬的投资者：

2023年，深高速积极应对市场变化，实现营业收入93亿元，同比基本持平；实现净利润23.3亿元，同比上升15%；每股收益0.982元，同比上升17%。集团拟派发现金股息每股人民币0.55元，派息率为56.03%，为历史最高水平，以年报公告日收盘价计算，A股股息率约为6.16%，H股股息率约为9.04%。

深高速“十四五”发展规划已行至过半，公路板块得到了持续的整固和提升，新项目建设和存量项目改扩建都得到了有力推进；大环保板块目前拥有超过600兆瓦的清洁能源装机量，并获得约600兆瓦的光伏和风力发电项目指标，有机垃圾设计日处理能力近7000吨，现行日运营能力已超过3000吨。

未来，集团将以现有双主业的产业格局为基础，发挥区域、品牌、团队、资金等核心优势，坚持市场化导向和创新驱动，优化公司治理与经营机制，把握“双区”建设的时代机遇，深耕粤港澳大湾区、布局全国，致力于成为一流的公路交通及环保等基础设施建设运营重要服务商，打造智慧深高速，推动公司高质量可持续发展。

执行董事兼总裁：廖湘文



热点问题

1. 春运期间集团旗下高速公路项目表现如何？

答：2024年春运期间集团旗下收费公路营运表现主要受到两个因素的影响：

一是恶劣天气影响，春节前后，中部地区出现了较为罕见的大范围雨雪天气，使得道路通行能力显著降低，集团位于湖南的益常高速、长沙环路，位于江苏的南京三桥，以及作为重要出省通道的清连高速均受到了一定程度的影响；二是免费期增加，今年春运期间高速公路小汽车免费期增加了两天，各路段路费收入不可避免地受到了影响。

春运期间的营运表现可分为三个阶段来看，第一阶段是春节前收费期，集团旗下项目的日均路费收入同比2023年略有增长，增幅约6.4%；第二阶段是春节期间，因为免费期增加，路费收入同比有所下降；第三阶段是春节后收费期，受恶劣天气的影响，路费收入同比也有一定程度的下降。

总体来看，整个春运期间的路费收入同比下降了约4.5%，如果剔除免费期增加及恶劣天气的影响，春运期间路费收入同比增幅大约在4~5%之间。



2. 关于高速公路经营期届满和改扩建计划。

答：集团旗下梅观高速、机荷高速、水官高速、水官延长段、龙大高速、京港澳高速广州至深圳段、阳茂高速原有经营期将于近几年届满。根据现行政策，对项目实施改扩建可重新核定经营年限，其中阳茂高速改扩建已完成，目前正在重新核定经营年限；公司亦有计划对机荷高速、京港澳高速广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段实施改扩建。梅观高速、龙大高速等里程较短的项目不具备改扩建并重新核定经营年限的条件，但该等项目对集团整体收入和利润影响较低。集团将积极拓展优质公路项目资源，增加公路资产规模，维持公路业务的稳定。

3. 关于机荷高速改扩建的进展。

答：深圳市有意对机荷高速改扩建项目的建设实施方案进行优化调整，并相应调整投融资方案。目前方案有待政府批准，本集团将待有关方案明确后再履行相应的审批和披露程序。



4. 关于沿江二期的建设进度，以及沿江二期通车后将与深中通道衔接，对公司的车流量产生哪些影响？

答：截至报告期末，沿江二期项目累计完成工程进度约91%，计划于2024年与深中通道同步建成通车。通车后，深圳到中山可以直达，便利了珠江口东西岸的交流，并减轻了虎门大桥长期拥堵的交通压力。沿江二期与深中通道的同步通车将对沿江高速及集团其他在深路产项目的车流量产生诱增作用，短期内将对原经广深高速进出虎门大桥和南沙大桥往返粤西地区的车辆造成一定分流影响。总体而言，沿江二期与深中通道同步通车，将给集团带来长期正面影响。

5. 关于资本支出计划。

答：2024年至2026年底，集团经董事会批准的资本性支出总额约为89亿元，主要包括外环项目（约47.9亿）、机荷改扩建（工程前期开支等）（约29.1亿）、沿江二期（约2.9亿）、蓝德环保餐厨项目（约5.1亿）、光明环境园项目（约2.7亿）等工程支出。集团计划使用自有资金、银行贷款、债券资金等方式来满足上述资金的需求。



6. 关于蓝德环保2023年亏损的原因及公司将采取的措施。

答：2023年，随着餐饮消费市场回暖，餐厨垃圾量同比上升，蓝德环保垃圾处理收入有一定增长，同比增长约22.2%，但受油脂销售价格大幅下降、部分项目垃圾收运量不足、业务结构调整等因素综合影响，总体经营表现欠佳。

下一步集团将积极采取措施提升蓝德环保的盈利能力，如拓展项目周边地区垃圾收运量、开拓区域外油脂销售等措施，同时明确以运营业务为主的经营策略，逐步收缩、终止不达预期的工程总包、设备制造销售业务，加强规范化管理，注重于存量项目的提质增效。

7. 关于益常高速公募REIT发行的进展。

答：该项目已于2024年3月7日完成发售，3月29日在上交所上市，项目简称“易方达深高速REIT”，最终募集基金份额3亿份，发售价格为人民币6.825元/份，基金募集资金总额为人民币20.475亿元。本集团作为原始权益人参与战略配售认购数量为1.2亿份，占发售份额总数的比例为40%。本集团预计将获得税后收益约人民币1.23亿元，净回收资金约人民币12.07亿元。项目的成功发行，有利于本集团盘活存量公路基础设施资产，提前收回经营投资及兑现收益，提高资产周转效率，增强滚动投资能力，进一步拓展融资渠道、完善商业模式。



8. 关于分红派息政策。

答：本集团自上市以来坚持回报股东，已连续26年不间断派发现金股息，累计已派发约132亿元，是“A+H”两地资本市场上市募资总额的5.7倍。

本集团2023年度拟派发现金股息每股人民币0.55元，派息率为56.03%，为历史最高水平。以年报公告日（2024年3月22日）收盘价计算，A股股息率约为6.16%，H股股息率约为9.04%。

公司在《2021年—2023年股东回报规划》中承诺每年现金分红不少于当年可供普通股股东分配利润的55%，在该规划实施完毕后，公司将结合业务发展实际，本着兼顾股东的当期收益和长远回报的原则制定合理的分红政策，努力维持股东回报的稳定和可持续性。

关于深高速

深圳高速成立于1996年12月30日，1997年3月在香港发行境外上市外资股（H股），并于同年3月12日在香港联合交易所有限公司挂牌上市；2001年12月发行人民币普通股（A股），并于12月25日在上海证券交易所挂牌上市，公司主要从事收费公路及大环保业务的投资、建设及经营管理。

如需了解更多信息，请联系：

深圳高速公路集团股份有限公司

刘蓓蓓女士 / 唐剑锋先生

电话：(86 755) 8669 8069 / 8669 8065

传真：(86 755) 8669 8002

电邮：ir@sz-expressway.com